PLACEMAKING

WILD PARKEREN

SIETSKE ZIJLSTRA, SYLKE SNEL, JENTE VAN DEN BERGH & MICHELLE VAN 'T WOUT





INHOUDSOPGAVE

01 Probleemstelling

02 Onderzoeksmethode

03 Verzamelde data

04 Belangrijkste inzichten

PROBLEEMSTELLING

DENNIS COENRAAD
UVA HUISVESTING

- Laag: context (Boomen & Assen, 2017).



Toet, S., van der Vorst, S., Verschuren, E., & Noppert, B. (2024). Fietsparkeren REC. Placemaking Amsterdam.



ONDERZOEKSMETHODEN



01 Observaties

02 Straatinterviews

03 Mapping door middel van stickeren

04 Diepte interview

05 Enquete

Gebasseerd op de actorenkaart (Mitchell et al., 1997)

01

OBSERVATIES

- Fietsparkeergedrag analyseren
- Overlast in kaart brengen
- Verschillende dagen, verschillende tijdstippen
- Straathoek (Whyte, 1980)
- Laag: bewegingen (Boomen & Assen, 2017)





02 STRAATINTERVIEWS

- Extra inzichten in de beweegredenen van de fietsparkeerders
- Laag: behoeften (Boomen & Assen, 2017).

Parkeert u uw fiets in de fietsen kelder?

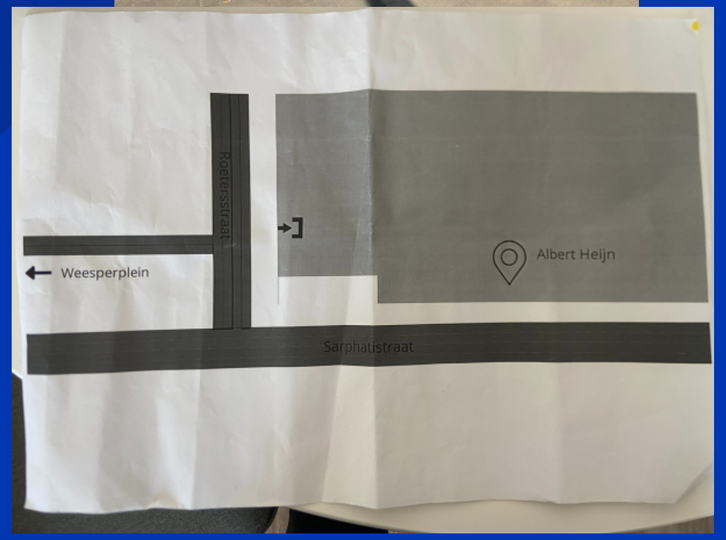
Let u tijdens het parkeren van uw fiets buiten de kelder op bepaalde factoren? En zo ja waar let u op?

03

MAPPING DOOR MIDDEL VAN STICKEREN

- Beeld krijgen van het wild parkeren rond om REC A.
- Specifiek aan wild parkeerders vragen of men oplet waar die diens fiets parkeert.
- Laag: Bewegingen (Boomen & Assen, 2017).

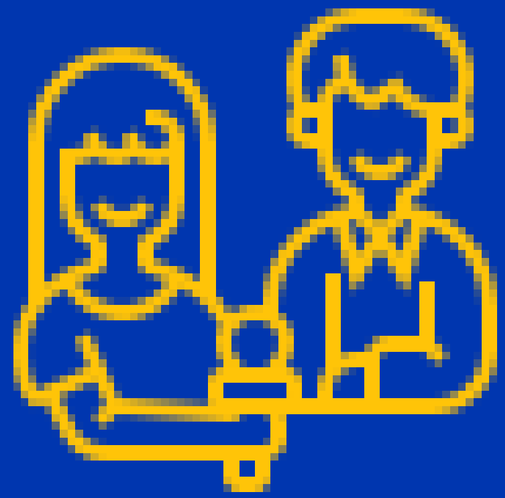




04

DIEPTE INTERVIEW

- Inzicht krijgen in het fietsparkeerprobleem
- Begrijpen hoe de Gemeente Amsterdam het probleem ziet
- Verkennen van mogelijke oplossingen
- Laag: agenda's (Boomen & Assen, 2017).



05

ENQUETE

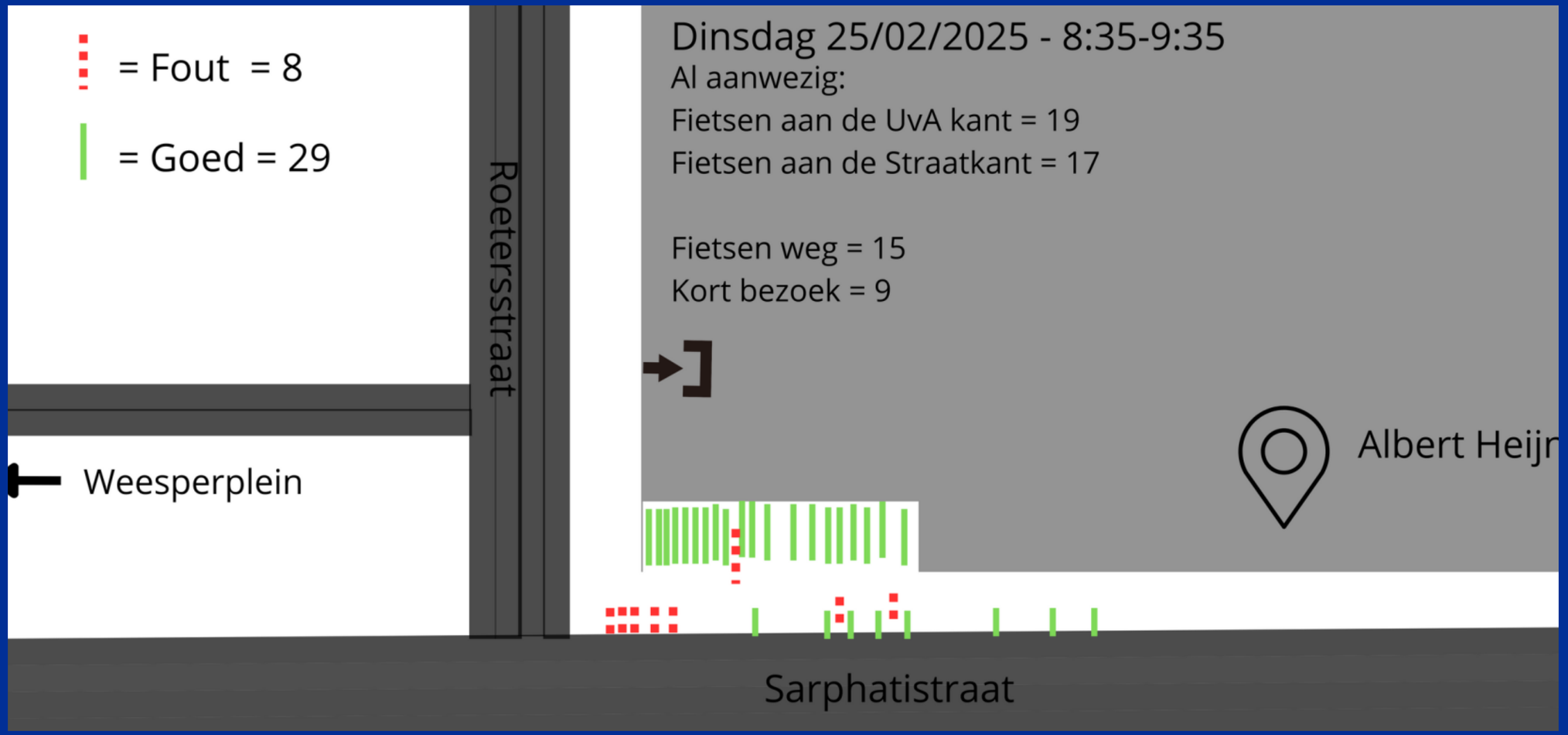
- Meer inzichten vergaren in de beweegredenen van fietsparkeerders op REC
- Laag: behoeften (Boomen & Assen, 2017).



EMPIRISCHE RESULTATEN



OBSERVATIES



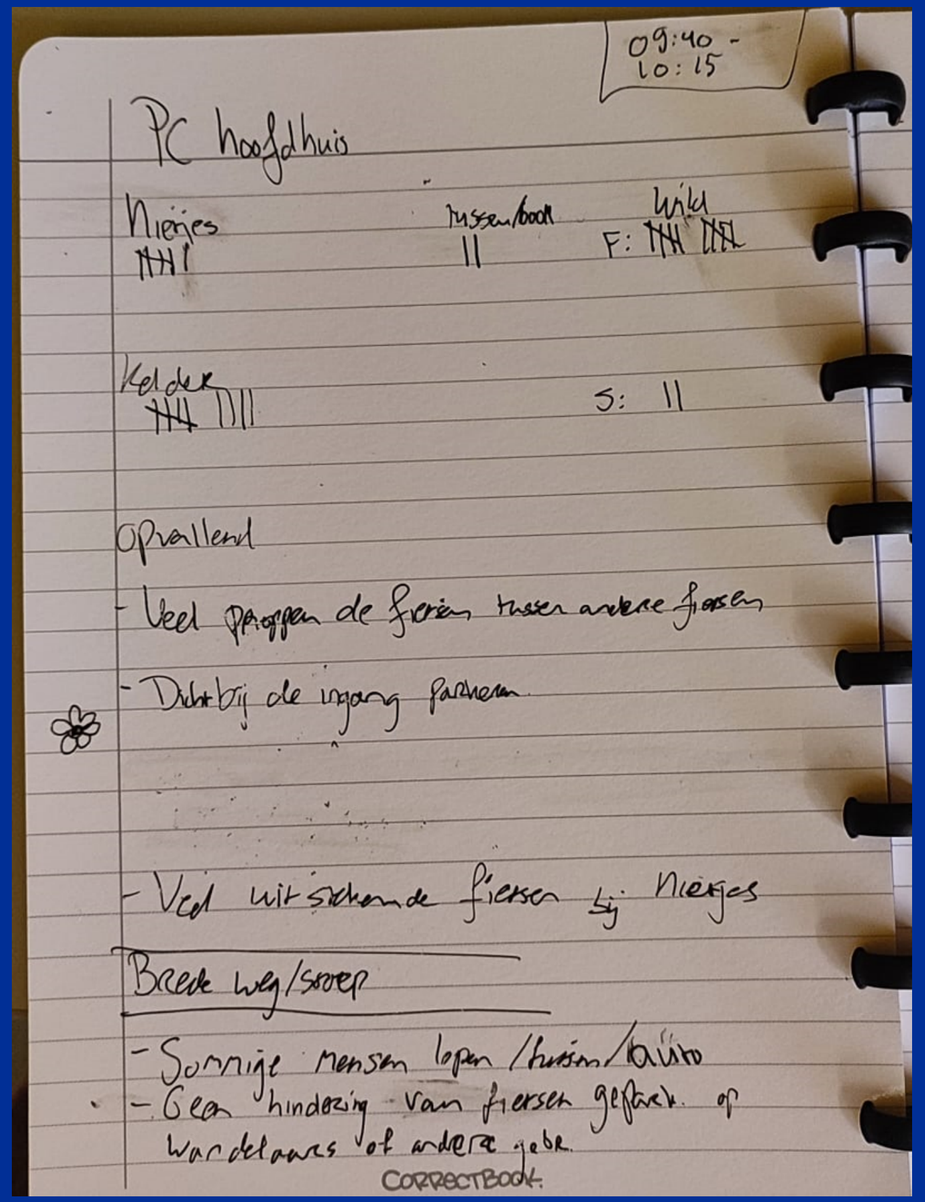
P.C. HOOFTHUIS

09.40



10:15





BROKEN WINDOWS THEORYGAU, J. M., PAUL, N., MADDAN, S., & SMITH, A. (2019).

STRAATINTERVIEWS

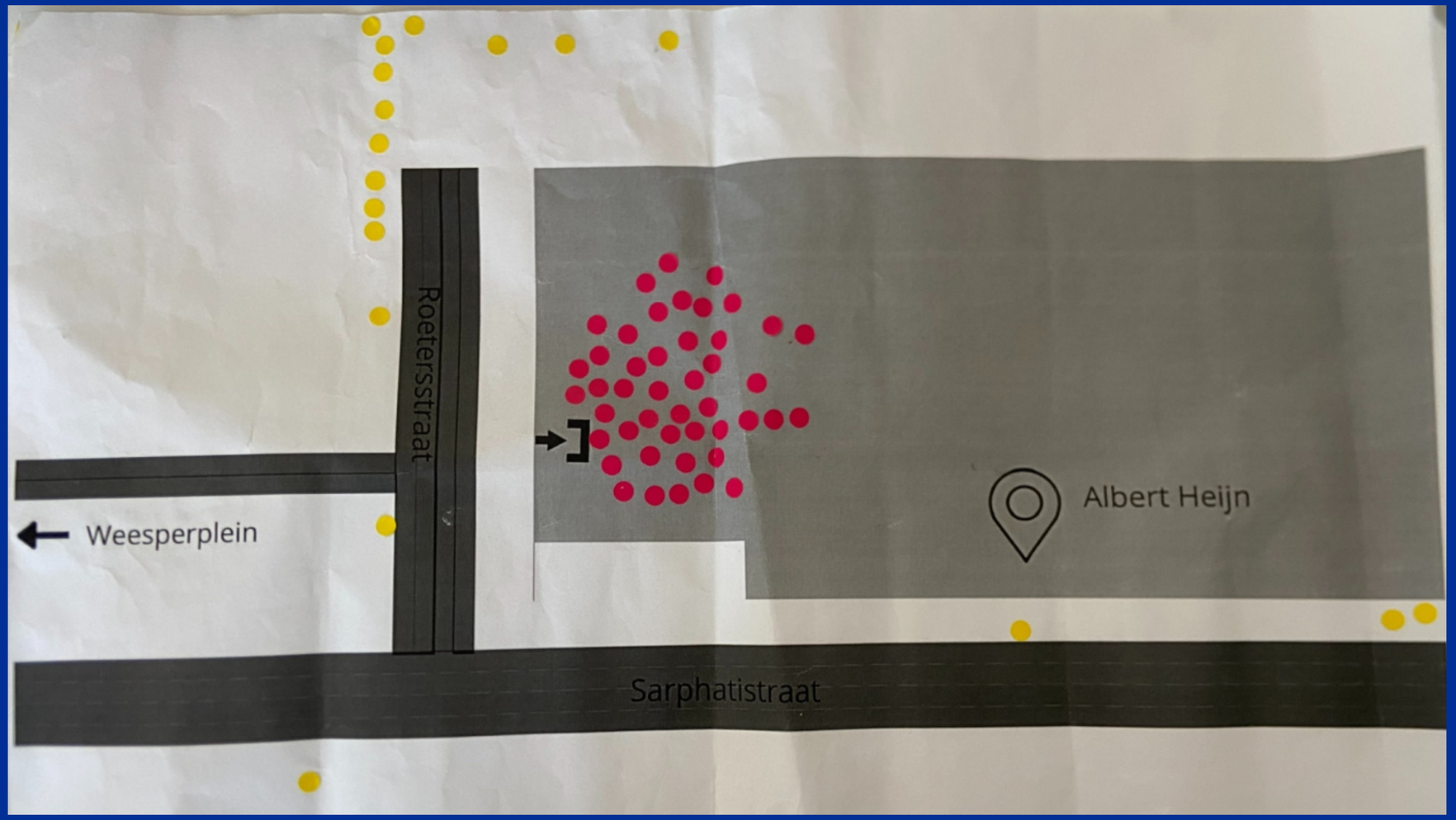
''Mijn fietsenkrat past niet in de stallingen van de kelder''

''Ik parkeerde mijn scooter eerst nog wel eens wild bij JK maar na een persoonlijk briefje van fietscoach Robbert zet ik 'm nu altijd in de fietsenkelder''

REIJNDORP (2007)

ROUTES EN ROUTINES

MAPPING DOOR MIDDEL VAN STICKEREN



INTERVIEW GEBIEDSMAKELAAR



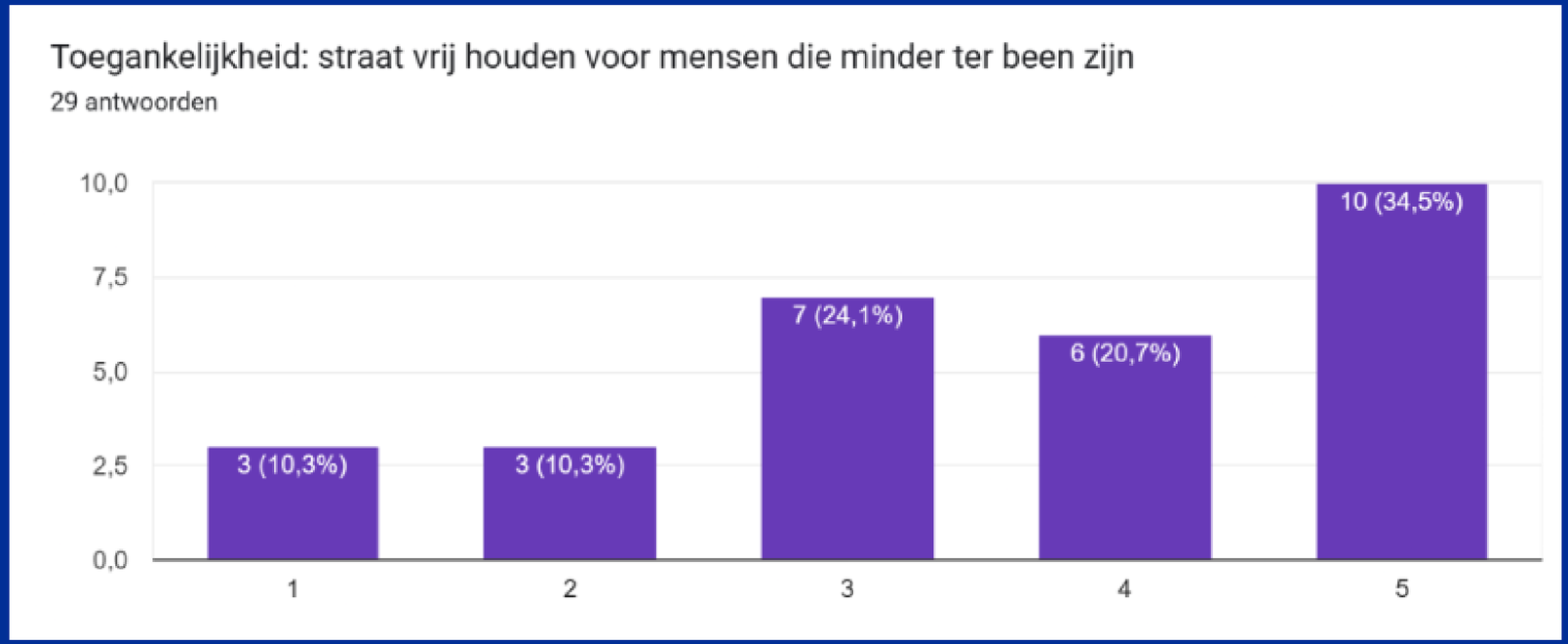
“Wij zien ook wel dat er overlast is en dat er teveel fietsen zijn voor de ruimte die er is. Het probleem is dat de openbare ruimte beperkt is en dat er wel steeds meer functies moeten komen. Zo wordt alles bijvoorbeeld steeds meer elektrisch, en moeten wij moeten van die elektrastations gaan bouwen die moeten ook allemaal komen in de openbare ruimte. Idealiter zouden we vijf miljoen hebben waarmee de hele Roetersstraat op de schop gaat. Wij staan open voor alles wat bedacht wordt qua nieuwe innovatieve ideeën om dit probleem op te lossen.”

LAURENS HOEK

Egar et al. (2021):

- Fietsparkeerplaatsen moeten niet als een optionele toevoeging worden gezien, maar als een essentieel onderdeel van de infrastructuur.
- Aandacht voor fietsparkeerplaatsen blijft vaak achter bij die voor auto’s, mede omdat fietsparkeren meestal gratis is en geen winst oplevert.
- De toenemende druk op de openbare ruimte door andere functies, zoals elektrische laadstations, maakt de noodzaak voor een integrale aanpak alleen maar groter.

ENQUETE


Toegankelijkheid: straat vrij houden voor mensen die minder ter been zijn
29 antwoorden
10,0
7,5
5,0
2,5
0,0
3 (10,3%)
3 (10,3%)
7 (24,1%)
6 (20,7%)
10 (34,5%)
1
2
3
4
5

BELANGRIJKSTE INZICHTEN



01 Een focusverschuiving is essentieel

02 De fietsen die ‘goed’ geparkeerd staan kunnen ook voor problemen zorgen.

03 De campuscultuur wordt individualistischer

04 Fietsenkelder wordt al goed benut.

05 De openbare ruimte rondom de REC is te klein om alle fietsen van het groeiende aantal UvA-studenten goed te kunnen stallen.

LIVEABILITY INDEX

De 6 kriteria voor leefbaarheid

1. Overzichtelijkheid
2. Toegankelijkheid
3. Sociale cohesie
4. Duurzaamheid
5. Gebruiksgemak
6. Kosten & onderhoud

Hoe kunnen we de openbare ruimte rondom de UvA herinrichten zodat deze voldoet aan de zes criteria voor leefbaarheid, en rekening houdt met de wensen van verschillende gebruikers?

REFERENTIES

Boomen & Assen (2017). Stedelijke vraagstukken, veerkrachtige oplossingen. TrancityXvaliz

Egan, R., Dowling, C. M., & Caulfield, B. (2023). Exploring the elements of effective public cycle parking: A literature review. *Journal Of Urban Mobility, 3*, 100046

Gau, J. M., Paul, N., Maddan, S., & Smith, A. (2019). The Impact of Broken-Windows Policing on Lower Criminal Courts. In The Lower Criminal Courts (1st ed., pp. 33–44). Routledge. https://doi.org/10.4324/9780429268816-4

Mitchell, R. K., Agle, B. R., & Wood, D. J. (1997). Toward a Theory of Stakeholder Identification and Salience: Defining the Principle of Who and What Really Counts. Academy Of Management Review, 22(4), 853. https://doi.org/10.2307/259247

Reijndorp, A. (2007). Ruimte voor plaats, beelden en betekenissen. In A. Reijndorp, L. Reijnders & H. Venema, & (Reds.), De alledaagse en de geplande stad. SUN Trancity.

Toet, S., van der Vorst, S., Verschuren, E., & Noppert, B. (2024). *Fietsparkeren REC.* Placemaking Amsterdam. https://placemakingamsterdam.nl/partners/uva-huisvestingsontwikkeling-rec/fietsparkeren-rec

Whyte, M. (regisseur, schrijver). (1980) The social life of small urban spaces [documentaire].



THANK YOU



